

En definitiva, el llibre ressenyat fa reflexionar sobre les mancances, els reptes i les alternatives que té la planificació urbanística a les nostres ciutats, cada vegada més multiculturals. Ahora, resulta una lectura no només enriquidora, sinó també realment imprescindible per a tots aquells i aquelles acadèmics, professionals i estu-

dients interessats en l'urbanisme, la geografia urbana i social, els estudis culturals i les ciències socials.

*Anna Ortiz Guitart*

Universitat Autònoma de Barcelona

Departament de Geografia

anna.ortiz@uab.es

# GROUPE DE RECHERCHES GÉOGRAPHIQUES SUR LE RIF (ed.)

## *Urbanisation et Urbanisme dans les Montagnes Rifaines (Maroc)*

Série: «Etudes spatiales», n° 1

Tétouan (Marroc): Groupe de Recherches Géographiques sur le Rif

(G.R.G. Rif), 2002, 435 p.

ISBN: 9954-8232-0-4

El Groupe de Recherches Géographiques sur le Rif (GRG Rif), compuesto principalmente por geógrafos de la Faculté des Lettres & Sciences Humaines de la Université de Tétouan (Marruecos), prosigue su andadura y nos ofrece su quinta publicación —con la que inicia la colección «Études Spatiales»—, que será complementada próximamente por el volumen *Les transformations socio-économiques et spatiales dans les milieux ruraux des montagnes du Rif (Maroc)*. La creciente actividad del GRG Rif es una buena noticia para todos los geógrafos interesados en el mundo árabe, el Mediterráneo y Marruecos, en concreto. Sus trabajos denotan los esfuerzos de esta universidad para ocupar un lugar más relevante en las investigaciones geográficas sobre el Marruecos mediterráneo, hasta ahora protagonizadas, en gran parte, por universidades «externas» a la región, y la conveniencia de proporcionar elementos de análisis geográfico que permitan incidir en el desarrollo de una zona, el Marruecos mediterráneo/Rif, especialmente necesitada de actuaciones en esta línea y alejada política, económica y geográficamente de la fachada atlántica comprendida entre Tánger y Casablanca, en la que se concentran

las principales iniciativas e inversiones públicas y privadas.

Los estudios sobre urbanización y urbanismo en Marruecos revisten un interés particular, como señalan los editores en la presentación del volumen, debido a su complejidad y a las problemáticas espaciales, económicas, sociales, medioambientales, legales, etc., que conlleva la explosión urbana que ha experimentado este país, especialmente en la segunda mitad del siglo XX: la tasa de urbanización ha pasado del 29,1%, en 1960, al 55,9%, en 2001. Como en otros países en vías de desarrollo, este proceso de urbanización acelerado, resultado del éxodo rural y del crecimiento natural de la población, se ha efectuado, a menudo, sin la imprescindible planificación previa y sin respetar las normas urbanísticas. Además, las actuaciones del sector privado y del Estado han sido limitadas e insuficientes para satisfacer las necesidades de vivienda, equipamiento y servicios sociales. La compleja estructura de la propiedad del suelo y una especulación exacerbada han acentuado la crisis. Por todo ello, en las ciudades marroquíes predominan la falta de armonía urbanística, arquitectónica y espacial y la segregación socioeconómica, y han

aparecido variadas formas urbanas (*bidon-villes*, hábitat no reglamentado, hábitat subequipado, etc.) que presentan numerosos problemas.

La necesidad de analizar el rápido desarrollo urbano en el Rif y su periferia, regiones que no han escapado a esta evolución —en ellas se encuentran una ciudad que sobrepasa los 500.000 habitantes (Tánger), otra que se aproxima a los 300.000 (Tetuán), cuatro que superan o se acercan a los 100.000 (Taza, Nador, Ksar El Kébir, Larache), un par con más de 50.000 (Al Hoceïma y Ouezzane), varias que oscilan entre 20.000 y 35.000 (Chefchaouen, Assilah, Fnideq, Mdiq, Martil, Imzouren, Aroui, Zaiou, Beni Ansar, Taounate) y un número considerable de núcleos con más de 10.000—, ha animado a los miembros del GRG Rif a editar este volumen, en el que se plantean cuestiones cuyas respuestas pueden constituir valiosos elementos para aproximarnos a la dinámica del fenómeno: cuáles son las zonas más y menos urbanizadas, qué condiciones presentan los espacios urbanos, qué papel desempeñan las ciudades en la organización espacial de estas montañas, qué herencia dejó el período colonial, cuáles son las formas del crecimiento urbano y las diferencias espaciales internas, qué problemas comporta el crecimiento urbanístico, qué políticas urbanas intentan responder a los desafíos planteados, etc.

A lo largo de once capítulos redactados en francés y de seis escritos en árabe, profesores de las universidades de Tetuán, Fez, Oujda, Mohammedia, Agadir y Tours (Francia), junto a profesores de secundaria, especialistas en turismo, altos funcionarios públicos y personas de prestigio —colaboraciones que ponen de manifiesto el enfoque interdisciplinario de la obra—, aportan valiosas informaciones para comprender las características del urbanismo y la urbanización en el Rif —entendido en sentido amplio, desde el litoral noratlántico de Marruecos a la

zona de Nador, al sur de Melilla— y el Pre-Rif —región en la que se encuentran las ciudades de Taza y Ouezzane.

Tres capítulos se centran en aspectos generales de la región: la importancia del hecho urbano en el Rif, antes y durante gran parte de la edad media; la evolución de la estructura urbana del Pre-Rif (Taza-Ouezzane), caracterizada por una escasa jerarquización, la ausencia de una gran ciudad y el escaso número de ciudades medianas, y las tendencias recientes en la urbanización del Rif, que han favorecido la aparición de estructuras urbanas muy diferenciadas y, tal vez, de entidades sub-regionales que permitirán una reorganización regional.

El resto analizan problemas y situaciones concretas a través de casos específicos. En varios, se ponen de manifiesto los condicionantes que ha supuesto la política urbanística del protectorado español (1912-1956) y el tardío e insuficiente papel de la Administración para solucionar las deficiencias existentes. En este sentido, se valoran la evolución urbanística de Al-Hoceïma desde su nacimiento (1926) y tras la independencia de Marruecos —período en el que se han acentuado los desequilibrios entre el crecimiento demográfico y el sector productivo— y su Plan Director de Ordenación Urbana; se subraya también el enorme lastre que han supuesto las estructuras socioeconómicas y urbanas heredadas del pasado colonial en el caso de Larache —ciudad de la que también se analiza su evolución histórica y urbanística, en otro capítulo—; se muestra el predominio del hábitat clandestino como forma de urbanización en Nador, circunstancia que provoca desequilibrios en la organización del espacio urbano; se critica el acondicionamiento turístico irracional de la bahía de Tánger que ha permitido la aparición de una importante actividad especulativa; se pone de manifiesto la incapacidad del proyecto para reestructurar tres barrios no reglamentados en Tetuán —a pesar de la cierta mejora de

las condiciones de vida que ha comportado— como consecuencia de la realización de obras insuficientes y precarias, la ausencia de parcelas registradas o la imposibilidad de controlar la construcción clandestina; o se demuestra que la construcción de viviendas en los parcelamientos privados reglamentados en Tetuán se encuentran dominados por la «autoconstrucción formal», hecho que provoca, por un lado, irregularidad urbanística durante años a causa de las dificultades de financiación y, por otro, que no se solucione la crisis persistente de la falta de viviendas, ya que sus precios y los de las parcelas son elevados, por lo que se constituyen en fácil dominio de la especulación.

También el problema de la especulación, derivado de la dejación con que actúan los poderes públicos, se refleja en el importante mercado inmobiliario organizado a través de las transferencias económicas de los emigrantes en Imzouren y Beni Bouayach y que tiene graves consecuencias en materia de infraestructuras y de equipamiento.

El papel de las administraciones públicas vuelve a quedar en evidencia al estudiarse las repercusiones sociales, económicas y espaciales de la promoción administrativa de Chefchaouen a capital de provincia (1975); los problemas de los espacios urbanos fronterizos —como Fnideq, en las proximidades de Ceuta—, que, junto a los que padecen otras ciudades marroquíes, se añaden a la existencia de una economía frágil e informal, en la que el contrabando ocupa un lugar destacado; las razones y consecuencias (desarrollo de *bidonvilles*, hábitat clandestino, barrios anárquicos) de la desaparición de ciertos tipos de propiedad del suelo por la expansión urbana de Tánger, o los inconvenientes que provocan la gran densidad, la proliferación de barrios periféricos precarios y la falta de equipamientos en Ouezzane, que le impiden jugar, a nivel regional, el papel que le correspondería como ciudad media.

Por último, uno de los capítulos aborda directamente las causas, la amplitud y el reparto espacial del éxodo rural en la provincia de Taounate; consecuencia de las desfavorables condiciones económicas de la región, donde la agricultura en crisis es incapaz de satisfacer las necesidades de una numerosa y creciente población.

Todos los capítulos están precedidos, al modo de los artículos de las revistas, por resúmenes en francés, español y árabe y por una lista de palabras clave que proporcionan una idea general de su contenido. La mayor parte de los mismos cuenta con un interesante aparato gráfico —mapas, planos, croquis, esquemas, fotografías— y estadístico, aunque en muchos casos estos últimos datos adolecen de una cierta falta de actualización; seguramente debida a la ausencia de estadísticas oficiales más recientes. Asimismo, se echan de menos la ausencia de alguna aportación dedicada a otros núcleos urbanos, como Assilah o Ksar el Kebir —población que supera los 100.000 habitantes—, y de más referencias bibliográficas españolas en algunos capítulos referidos al pasado colonial. Es cierto que dicho periodo no constituye el principal objeto de estudio del volumen, pero sus repercusiones en la evolución urbana de las últimas décadas, y en la actualidad, todavía son notorias, como demuestran diversos autores del libro. Por otra parte, no puede olvidarse que muchas de aquellas obras eran simples alegatos colonialistas y carecían de un mínimo rigor, pero algunas contienen informaciones que no pueden ser desechadas al analizar aspectos de aquella etapa y, por otro lado, últimamente han aparecido un par que merecían haber sido tenidas en cuenta. Sirvan de ejemplo: el número monográfico de la revista *La gaceta de África*, de 1936, dedicado a las ciudades de Marruecos, el texto de Muguza Otaño (1946), o la obra de la Alta Comisaría de España en Marruecos (1948), y las más recientes de Albet i Mas (1999) y Bravo Nieto (2000).

Al marge de estas petites objeccions, el volumen —que se completa con una lista de las tesis universitarias realizadas en francés, español e inglés, en las que se abordan aspectos relacionados con la urbanización y el urbanismo en el Rif— constituye, en conjunto, una notable aportación sobre el que los editores consideran el fenómeno más dinámico en la geografía de la región.

José Luis Villanova  
Universitat de Girona  
Unitat de Geografia  
josel.villanova@udg.es

## Bibliografia

ALBET I MAS, Abel (1999). «Una intervenció planificada: planes sectoriales y

ordenación del territorio». En NOGUÉ, Joan; VILLANOVA, José Luis (eds.). *España en Marruecos (1912-1956). Discursos geográficos e intervención territorial*. Lleida: Milenio, p. 467-508.

ALTA COMISARÍA DE ESPAÑA EN MARRUECOS (1948). *Acción de España en Marruecos. La obra material*. Tetuán y Madrid: Talleres del Instituto Geográfico y Catastral.

BRAVO NIETO, Antonio (2000). *Arquitectura y urbanismo español en el norte de Marruecos*. Sevilla: Junta de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes.

MUGURUZA OTAÑO, Pedro (1946). *Ordenación urbana y rural en el Marruecos español*. Madrid: Publicaciones del Instituto de Estudios de Administración Local.

LLUSSÀ I TORRA, Rafael

*Canvi industrial i projectes de desenvolupament al Bages i al Berguedà 1975-1998.*

*Contribució a una teoria del desenvolupament local en l'espai en xarxa*

Manresa: Centre d'Estudis del Bages, 2002 (Monogràfics, 24); 329 p.

ISBN 84-87618-64-2

Una descripció rigorosa de l'estructura industrial de base de les comarques del Bages i del Berguedà en la perspectiva del seu engoliment progressiu per la taca d'oli barcelonina. Una obra en la millor tradició de les monografies socioeconòmiques d'abast comarcal i local encetades a les primeries dels seixanta, quan aquella taca ja s'acostava al Montserrat i a la Mola. Uns estudis guiats, gairebé sempre, per una voluntat projectiva i prospectiva, la qual cosa en aquest cas tampoc no s'ha menystingut. Així doncs, tal com mana la tradició esmentada, les conclusions es donen en clau de perspectives de futur. Al capdavant, Llussà procura avaluar positivament —el flaïre de «contracte programa» és inequívoc— les iniciatives ende-

gades pels agents locals i comarcals en la perspectiva de poder surar en la taca d'oli.

En canvi, l'estudi de Llussà s'aparta d'un dels trets distintius de la tradició de monografies socioeconòmiques comarcals esmentades. En aquest cas, el treball no ha estat l'encàrrec d'un servei d'estudis bancari, ni de cambra de comerç, ni d'ajuntament o consell comarcal. Resulta força insòlit, i agosarat val a dir, haver efectuat la recerca «per lliure» i presentarla com a tesi doctoral. Oi més per haver estat feta en un departament de geografia, quan, per la temàtica, es podria ben bé pensar que li correspondria el marc d'un departament d'economia aplicada. Tanmateix, la seva ubicació acadèmica concreta no té gaire interès.